



SCANMAR 33

– rask familieseiler



Scanmar 33 har en 31 fots lillesøster med større fartsressurser, og en 35 fots storesøster, som kan sammenlignes mer med 33 foter. Bröderna Börjessons verv har dessuten, i tillegg til en mengde store og små Ørnvik motorbåter, en 22 fots seilbåt og Gayline 125 (42 fot) på programmet. Sistnevnte omtalt i SJØSPORT nummer 9-84.

Interiør

God omtale fortjener Scanmar 33. Seilinteresserte familier får i denne en god havseiler med lekkert og funksjonalt interiør. Spesielt merket vi oss pentryet – det er noe av det beste vi har sett i denne båtstørrelsen.

Den har to separate sovelugarer med dører – en forut og en akterut. Dessuten har den en rommelig salong hvor bordet kan senkes til ekstra dobbeltkøyt, uten noe «hokus pokus».

Adkomsten til salongen fra sittebrønnen er meget god.

Trappen er skikkelig og ikke for bratt. Ikke noe åling.

Når man entrer båten, slår det lekke mahogny-interiøret mot en. Sammen med pene tekstiler og polstring på skutesidene innvendig, blir interiøret lunt og passe lyst. Dagslys får man rikelig av gjennom vinduer, og

gjennom luker i både for- og akterkabin.

Lampebelysningen har to-trinns brytere. Dermed har man muligheten til å spare strøm. Batteriet har som kjent mange nok oppgaver etterhvert.

Pentryet er delvis adskilt fra

Scanmar 33 er først og fremst en familieseilbåt, men en rask sådanne. Den er meget bekvem som bobåt. Skroglinjene er vakre og virker harmoniske.

AV PER GUNNAR ALFHEIM

salongen og er på alle måter fornuftig plassert. Like i akterkant er inngangen til akterkabinen, hvor blant annet to av båtens garderobeskap befinner seg. Det tredje er på toalettet. Døren til garderobeskapet kan foldes ut og fungerer da som dør til akterkabinen. Om ønskelig kan faktisk 3-4 voksne mennesker få soveplass i den. Stuveplass er det rikelig av der ellers i båten. Benkene i sittebrønnen over akterkabinen er dermed ikke prioritert som stuveplass, men til å lage god høyde under taket i kabinen. På styrbord side fungerer benken som nød-lufte og lysluke over akterkabinen. Den kan bare åpnes innenfra.

Blir det større selskap ombord, kan sittebrønnsbordet brukes som tilleggsplate til salongbordet.

Toalettet er plassert helt akter i salongen, slik vi er vant til i motorbåter. I seilbåter er toalett og garderobe ofte plassert mellom salong og forpigg. I

denne har man i stedet fått en meget rommelig forpig med ståhøyde og gode soveplasser. Dekkets form bidrar til høyden under taket. At toalettet er plassert der båten er bredest, gjør at man har kunnet lage det riktig rommelig. Ingen hallingkast er nødvendig der, nei.

På dekk

Stagfestenes forankring i skroget er skikkelig. Solid virker den i alle henseender; pulpits, fortøyningsbeslag, skrog, rigg med tilbehør, osv.

Akter i sittebrønnen, i aktertoften, er det to låsbare stuverom som rommer anker, tauverk, fendre og annet.

I baugen er det en kjempestor luke som kan brukes til både forseil og dregg og litt av hvert. Den er konstruert slik at regnvann ikke trenger inn, og den er låsbar. Gassflasken har sin plass der. Luken er drenert.

For seil

SJØSPORT fikk prøveseile båten i havgapet utenfor Skudeneshavn på Karmøy. Det blåste temmelig friskt, og forholdene var fine på alle måter.

Navigasjonsbordet ligger ned trappen til salongen, og rett styrbord. Det er stort og funksjonelt, og med tilhørende kartleserlampe med rødt lys.

Det var ikke spinnaker ombord. Vi fikk fin fart for storseil og fokk, og måtte til tider ta et rev i storseilet. Båten er lettseilt, og man kan seile den alene. Alle skjøter og fall er tilbakktrukket til cockpit, også revlinene.

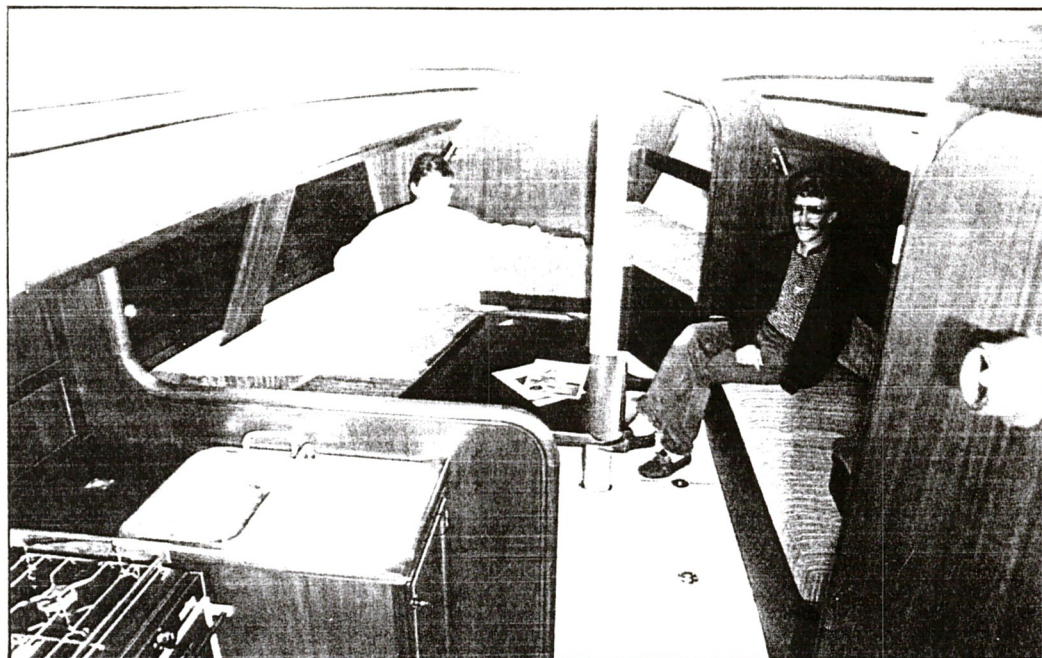
Hun var godt balansert, og stiv og fin. Begynnerstivhet er ingen selvfølge. Da hun har det, takler hun vindkast elegant og fint, uten å legge seg for mye i kastene.

Hun fikk fin høyde på kryssen, og seilte bra også på slør og lens. Meningen er at man skal ha det bekvemt når man ligger fortøyd, og at man skal kunne seile friskt til sjøs. Og unna går det. Et LYS-tall på 1,14 indikerer at hun seiler godt til familievennlig havseiler å være. Under dørken er kjølen festet med både langs- og tverrgående bjelker, og skrogtykheten aktenfor kjølen er minst 35 millimeter.

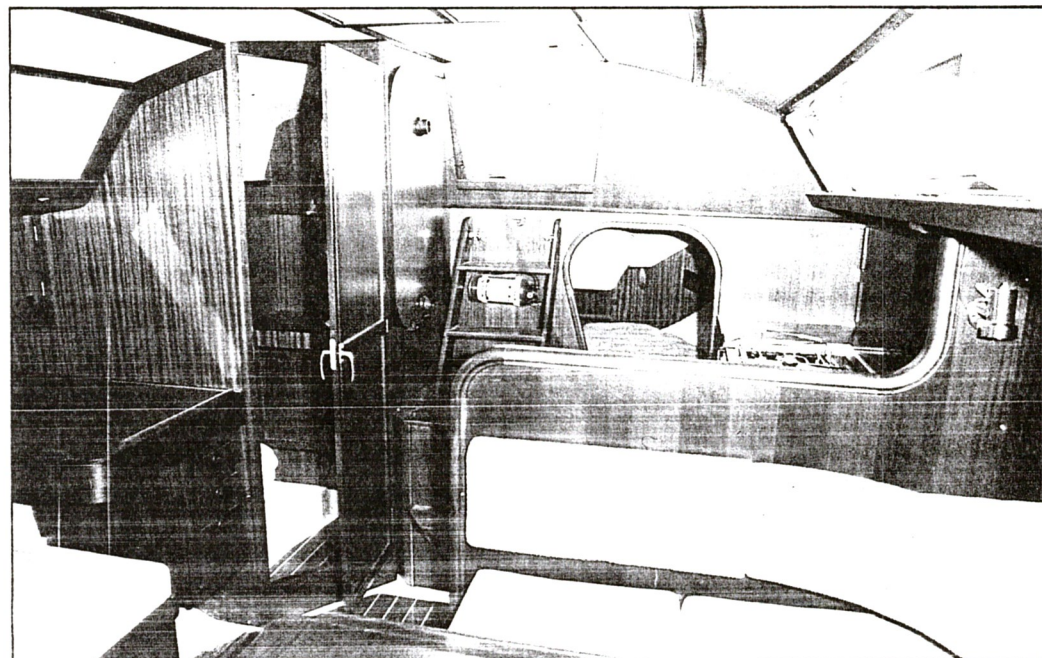
Meget velutstyrt

Standard båt koster 368.000 kroner, og er da usedvanlig velutstyrt. Ofte selges standard båt seilklar. Denne er ikke bare seilklar, men også brukklar. Man har det som skal til for å fungere ombord, bortsett fra det som har med det daglige stell å gjøre.

Blant annet er badestige.



(F.v.) Jacob Melhus og Geir H. Simonsen har her funnet seg vel tilrette i det komfortable interiøret. Sistnevnte er forhandler for Scanmar-båtene.



Lunt, lyst og lekkert interiør med mye treverk av første-klasses mahogni – som i gode gamle dager. Detaljer som blant annet navigasjonsbordet på babord side er verd og merke seg.

kompass med lys, gasskomfyr stekeovn, nødstyring, cockpitbord, Whitlock rattstyring, 20 meter fortøyningsstau, 2 brannslukningsapparater, 13,5 kilos anker med 50 meter ankertau, Whitlock rattstyring og 28 HK motor standard.

Båten leveres også som byggesett. Prisen er da 333.000 og inkluderer utstyr som for ny, standard båt.

Prisene som er oppgitt inkluderer moms, men ikke frakt.

Som ekstrautstyr kan fås blant annet varmeapparat, Supercool kjøler, ferskvannskjøling med varmtvannstank, trykkvann og dusj og ekstra batteri. Ferdig montert vil dette koste ca. 25.000 kroner ekstra.

Spesifikasjoner

Konstruktør: Rolf Magnusson
 Total lengde: 10,10 m (33 fot)
 Lengde i vannlinje: 8,30 m
 Bredder: 3,30 m
 Dyptgående: 1,75 m
 Deplasement: 4,6 tonn
 Kjølvekt: 1,9 tonn (ca. 42%)
 Standard seilføring (storseil og fokk): 48 kvm.
 Genoa 1 (ekstra 6.275 kr.): 36 kvm.
 Genoa 2 (ekstra 5.675 kr.): 27 kvm m/rev.
 Genoa 3 (ekstra 4.650 kr.): 19 kvm m/rev.
 Spinnaker, tri-radial (ekstra 7.850 kr.): 74 kvm.
 Motor (standard): Volvo 2003, 28 HK diesel.
 120 S seilbåtdrev og foldepropell. Meget stillegående.
 Fart for motor: 7 knop på marsj og 8 på topp.
 Produsent: Bröderna Börjesson, Sverige
 Prøvet hos: Karmøy Båtsenter A/S, Skudeneshavn.